





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

| | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------|
| PROJEKTANT: Bc. Michal Švarc | VYPRACOVAL: Bc. Michal Švarc | KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. | ZPRACOVATEL:  | |
|  |  |  | ČÍSLO ZAKÁZKY: | FORMÁTY: |
| INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje | | | DATUM: 09.2017 | PARÉ: |
| KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Skála | | | | |
| STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/35826 CHACHOLICE - VRBATŮV KOSTELEC, SO 102 SKÁLA STAVEBNÍ OBJEKT: SO102 | | | | |
| NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | ČÁST: A | PŘÍL. Č.: 1 |
| DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE. | | | | |

OBSAH

| | |
|---|---------------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | - 4 - |
| 1.1. Označení stavby..... | - 4 - |
| 1.2. Umístění stavby..... | - 4 - |
| 1.3. Stavebník..... | - 4 - |
| 1.4. Zpracovatel projektu..... | - 4 - |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | - 5 - |
| 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění..... | - 5 - |
| 2.2. Předpokládaný průběh stavby..... | - 5 - |
| 2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas | - 5 - |
| 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití..... | - 5 - |
| 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí..... | - 6 - |
| 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření | - 6 - |
| 2.6.1 Vztah na dosavadní využití území | - 6 - |
| 2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území..... | - 6 - |
| 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou | - 6 - |
| 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ..... | - 6 - |
| 4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) | - 6 - |
| 4.1. Způsob číslování a značení..... | - 6 - |
| 4.2. Určení jednotlivých částí stavby..... | - 7 - |
| 4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory..... | - 7 - |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY..... | - 7 - |
| 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků..... | - 7 - |
| 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti..... | - 7 - |
| 5.3. Zajištění přístupu na stavbu..... | - 7 - |
| 5.4. Dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy | - 7 - |
| 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ..... | - 8 - |
| 6.1. Seznam předpokládaných správců, kteří převezmou stavbu do užívání | - 8 - |
| 6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby | - 8 - |
| 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ..... | - 8 - |
| 7.1. Postupné předávání částí stavby do užívání | - 8 - |
| 7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby | - 8 - |
| 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | - 9 - |
| 8.1. Popis projektovaného rozsahu | - 9 - |
| 8.2. Technický popis jednotlivých objektů | - 9 - |
| 8.2.1 SO 102 Skála | - 9 - |
| 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ..... | - 12 - |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY..... | - 12 - |
| 10.1. Rozsah dotčení..... | - 12 - |
| 10.2. Podmínky pro zásah..... | - 12 - |
| 10.3. Způsob ochrany nebo úprav | - 13 - |
| 10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby | - 13 - |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ..... | - 13 - |
| 11.1. Bourací práce..... | - 13 - |
| 11.2. Kácení mimo lesní zeleně a její náhrada | - 13 - |
| 11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu | - 13 - |
| 11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch | - 13 - |

| | |
|--|---------------|
| 11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace | - 13 - |
| 11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa | - 14 - |
| 11.7. Zásah do jiných pozemků | - 14 - |
| 11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků | - 14 - |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | - 14 - |
| 12.1. Všechny druhy energií | - 14 - |
| 12.2. Telekomunikace | - 14 - |
| 12.3. Vodní hospodářství | - 14 - |
| 12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování | - 14 - |
| 12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu | - 14 - |
| 12.6. Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby | - 14 - |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | - 14 - |
| 13.1. Ochrana krajiny a přírody | - 14 - |
| 13.2. Hluk | - 15 - |
| 13.3. Emise z dopravy | - 15 - |
| 13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje | - 15 - |
| 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby | - 15 - |
| 13.6. Nakládání s odpady | - 15 - |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI..... | - 16 - |
| 14.1. Mechanická odolnost a stabilita | - 16 - |
| 14.2. Požární bezpečnost | - 16 - |
| 14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí | - 16 - |
| 14.4. Ochrana proti hluku | - 17 - |
| 14.5. Bezpečnost při užívání | - 17 - |
| 14.6. Úspora energie a ochrana tepla | - 17 - |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | - 17 - |
| 15.1. Dodržení užitných vlastností stavby | - 17 - |
| 15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | - 17 - |
| 15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí | - 17 - |
| 15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů | - 17 - |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec, SO 102 Skála"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Sil. III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec (Skála u Chrasti 747866)
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Katastrální území: Skála u Chrasti 747866

Datum provedení projektu: 09. 2017

Druh stavby: Rekonstrukce silnice III/358 26

Stupeň dokumentace: DSP

1.3. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o rekonstrukci silnice III/35826 v obci Skála. Silnice se nachází v zastavěném území v.

Záměrem stavby je rekonstrukce silnice, která je v nevyhovujícím stavu. Proběhne celková rekonstrukce konstrukčních vrstev vozovky, doplnění dřevo-ocelových svodidel a rekonstrukce stávajících propustků.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v návaznosti na získání stavebního povolení.

Předpokládá se provedení a následné uvedení do provozu v jedné pracovní sezóně.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí, územní souhlas

Návrh trasy kopíruje stávající stav komunikace. Komunikace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice III/358 26 v zájmovém úseku slouží jako průtah obce Skála. Na silnici jsou napojeny účelové komunikace, hospodářské sjezdy a vjezdy k nemovitostem.

Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

| Kat. území | Parcela číslo | Plocha záboru [m ²] | | Vlastník, jiný oprávněný | Druh pozemku/ Způsob využití | Pozn. |
|--------------------------|---------------|---------------------------------|---------|--|------------------------------|------------|
| | | Trvalý | Dočasný | | | |
| Skála u Chrástí [747866] | 252 | 10627 | 0 | Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice | silnice/ ostatní plocha | |
| | 210/1 | 0 | 16 | Biskupství královéhradecké, Velké náměstí 35/44, 50003 Hradec Králové | lesní pozemek | |
| | 27 | 20 | 0 | Kolovratník Vilém Ing., Husova 777, Chrudim III, 53701 Chrudim | zahrada | BPEJ 52504 |
| | st. 3 | 19 | 0 | SJM Ťopek Oldřich a Ťopková Zuzana, Náměstí Emila Kolbena 541, 25163 Strančice | zastavěná plocha a nádvoří | |
| | 90/2 | 57 | 0 | Město Chrast, Náměstí 1, 53851 Chrast | lesní pozemek | |

Na okolní pozemky nebude mít stavba vliv, ani nebudou stavbou dotčeny.

V rámci zjišťování záboru pozemků byla získána KM zájmové oblasti.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení případného nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztah na dosavadní využití území

Pozemní komunikace, která je předmětem řešení, je využívána pro provoz převážně osobní dopravy. Rekonstrukce přispěje ke zvýšení bezpečnosti komunikace a zlepšení odvodnění komunikace.

2.6.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Na stavbu nenavazuje by měla navazovat rekonstrukce silnice III/358 26 mezi obcemi Chacholice – Skála a Skála – Vrbatův Kostelec.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Charakter sousedních staveb nebude stavbou bezprostředně ovlivněn, ani měněn.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Požadavky stavebníka.
- Prohlídka zájmového území (06/2017).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu - výškopis, polohopis - (GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 5/897, 500 03 Hradec Králové 04/2016).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum stávající konstrukce vozovky (09/2016).

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve stupni DSP, se všemi náležitostmi pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení.

4.1. Způsob číslování a značení

A Průvodní zpráva

B Souhrnné řešení stavby

B 1 Přehledná situace stavby

B 2 Celková koordinační situace

B 3 Záborový elaborát

B 4 Fotodokumentace

B 5 Rozpočet

C Stavební část

SO 101

C 1.1 Technická zpráva

C 1.2 Výkresy

C 1.2.1 Situace pozemní komunikace

C 1.2.2 Podélný profil

C 1.2.3 Vzorové příčné řezy

C 1.2.4 Pracovní příčné řezy

C 1.2.5 Situace dopravního značení a zařízení

C 1.2.6 Propustky

D Zásady organizace výstavby

E Doklady

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na více stavebních objektů.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Pozemní komunikace
- SO 102 Skála

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude navazovat na modernizaci stávajícího vodovodu společnosti VOS Chrudim.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Projektová příprava a projednání stavby,
- Výběr zhotovitele,
- Stavba objektu,
- Uvedení stavby do provozu.

Plynulost a koordinovanost stavby nebude ničím omezena.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici I/358 26.

5.4. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávající silnici III/358 26.

Veškerý materiál, náležící investorovi akce, bude ukládán na skládku. Místo určení bude předem dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

Napojení staveniště na zdroj vody a energie bude v režii zhotovitele stavby, případně může vzniknout vzájemná dohoda mezi investorem a zhotovitelem akce o odběru energií z místních zdrojů. Zde se bude jednat především o zdroj vody pro případné očištění krytu místních a účelových komunikací.

Odvodnění stavebního pozemku se nepředpokládá. V případě výskytu vody by bylo odvodnění staveniště řešeno přečerpáváním vody čerpadly s výpustí do okolního terénu.

Návrh přechodného dopravního značení objízdné trasy je součástí části D – Zásady organizace výstavby projektové dokumentace.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/358 26.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam předpokládaných správců, kteří převezmou stavbu do užívání

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter jednotlivých objektů stavby bude neměnný.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Postupné předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden funkční celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením.

Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Popis projektovaného rozsahu

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 35826.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2x0,50 m.

Silniční obruby jsou použity v obci Skála po pravé straně v km 0,305 24 – 0,969 50 a po levé straně v km 0,464 82 – km 1,207 84. Dále jsou navržena dřevo ocelová svodidla po pravé straně v km 0,969 50 – km 1,045 50.

V rámci rekonstrukce silnice dojde k rekonstrukci stávajících nevyhovujících propustků v km 0,832 95 a v km 1,026 44.

Nejprve dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky, rekonstrukci stávajících propustků a provedení zemních prací. Následně dojde k položení podkladních vrstev všech komunikací a umístění obrub do betonového lože.

Poté bude položeno asfaltové souvrství vozovky. Dále budou provedeny nezpevněné krajnice a napojení na stávající účelové komunikace, hospodářské sjezdy a vjezdy k nemovitostem, která budou obnovena dle stávajícího stavu. Nezpevněné krajnice budou provedeny z R-materiálu tl. 0,10cm. Napojení na stávající stmelené vrstvy bude provedeno asfaltovým betonem.

Dokončovací práce zahrnují úpravu terénu dotčeného stavbou do původního stavu a dokončení zemních prací. Na závěr bude provedeno dopravní značení a zařízení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1 SO 102 Skála

a) Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby

Stavební objekt SO 102 Skála je jeden celek.

b) Základní charakteristiky

Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přejížděná oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 15,00 m.

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| km 0,000 00 – km 0,097 60 | Přímá, dl. 97,60 m |
| km 0,097 60 – km 0,114 21 | Směrový oblouk, R=2500,00 m |
| km 0,114 21 – km 0,290 38 | Přímá, dl. 176,17 m |
| km 0,290 38 – km 0,320 38 | Přechodnice, L=30,00 m, A=77,46 m |
| km 0,320 38 – km 0,325 36 | Směrový oblouk, R=200,00 m |
| km 0,325 36 – km 0,355 36 | Přechodnice, L=30,00 m, A=77,46 m |
| km 0,355 36 – km 0,476 54 | Přímá, dl. 121,18 m |
| km 0,476 54 – km 0,502 79 | Směrový oblouk, R=100,00 m |
| km 0,502 79 – km 0,536 30 | Přímá, dl. 33,51 m |
| km 0,536 30 – km 0,556 30 | Přechodnice, L=20,00 m, A=54,77 m |
| km 0,556 30 – km 0,565 87 | Směrový oblouk, R=150,00 m |

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| km 0,565 87 – km 0,595 87 | Přechodnice, L=30,00 m, A=62,08 m |
| km 0,595 87 – km 0,690 20 | Přímá, dl. 94,33 m |
| km 0,690 20 – km 0,712 89 | Směrový oblouk, R=150,00 m |
| km 0,712 89 – km 0,780 69 | Přímá, dl. 67,80 m |
| km 0,780 69 – km 0,810 69 | Přechodnice, L=30,00 m, A=154,92 m |
| km 0,810 69 – km 0,813 48 | Směrový oblouk, R=800,00 m |
| km 0, 813 48 – km 0,843 48 | Přechodnice, L=30,00 m, A=154,92 m |
| km 0, 843 48 – km 0,872 37 | Přímá, dl. 28,89 m |
| km 0,872 37 – km 0,902 37 | Přechodnice, L=30,00 m, A=84,87 m |
| km 0, 902 37 – km 0,910,34 | Směrový oblouk, R=300,00 m |
| km 0, 910,34 – km 0,940 34 | Přechodnice, L=30,00 m, A=84,87 m |
| km 0,940 34 – km 1,029 61 | Přímá, dl. 89,27 m |

Tab. 2 - Směrové poměry

Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínku dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon silnice je střechovitý a jednostranný 2,50 %.

| Výškové a sklonové poměry | |
|---------------------------|---|
| STANIČENÍ | POPIS PARAMETRU |
| km 0,000 00 – km 0,073 82 | Tečna, dl. 189,82 (73,82) m |
| km 0,073 82 – km 0,305 82 | Vydatý výškový oblouk, R=8106,1 m, T=116,00 m, y=0,83 m |
| km 0,305 82 – km 0,455 75 | Tečna, dl. 293,93 (150,31) m |
| km 0,455 75 – km 0,511 75 | Vypuklý výškový oblouk, R=3966,4 m, T=28,00 m, y=0,10 m |
| km 0,511 75 – km 0,565 56 | Tečna, dl. 101,82 (53,90) m |
| km 0,565 56 – km 0,605 56 | Vypuklý výškový oblouk, R=4232,1 m, T=20,00 m, y=0,05 m |
| km 0,605 56 – km 0,611 33 | Tečna, dl. 45,76 (5,77) m |
| km 0,611 33 – km 0,651 33 | Vydatý výškový oblouk, R=4080,4 m, T=20,00 m, y=0,05 m |
| km 0,651 33 – km 0,694 76 | Tečna, dl. 109,44 (43,51) m |
| km 0,694 76 – km 0,786 76 | Vypuklý výškový oblouk, R=3430,2 m, T=46,00 m, y=0,31 m |
| km 0,786 76 – km 0,840 63 | Tečna, dl. 136,36 (53,89) m |
| km 0,840 63 – km 0,913 63 | Vydatý výškový oblouk, R=2311,7 m, T=36,50 m, y=0,29 m |
| km 0,913 63 – km 0,927 36 | Tečna, dl. 71,23 (13,75) m |
| km 0,927 36 – km 0,969 36 | Vypuklý výškový oblouk, R=3219,4 m, T=21,00 m, y=0,07 m |
| km 0,969 36 – km 1,027 84 | Tečna, dl. 132,06 (61,14) m |

Tab. 3 – Sklonové poměry

| Změna příčného sklonu | | | | |
|-----------------------|------------------|--------|--------|------------------|
| STANIČENÍ | POPIS PARAMETRU | | | |
| | L nezp. krajnice | L Pruh | P Pruh | P nezp. krajnice |
| 0,014 61 | -8,00% | -2,50% | 0,00% | -8,00% |
| 0,034 16 | -8,00% | -2,50% | 2,50% | -8,00% |
| 0,290 38 | -8,00% | -2,50% | 2,50% | -8,00% |
| 0,305 38 | -8,00% | 0,00% | 0,00% | |
| 0,320 38 | -8,00% | 3,50% | -3,50% | |
| 0,325 36 | -8,00% | 3,50% | -3,50% | |

| | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--|
| 0,330 36 | -8,00% | +2,50% | -2,50% | |
| 0,342 86 | -8,00% | 0,00% | -2,50% | |
| 0,355 36 | -8,00% | -2,50% | -2,50% | |
| 0,456 49 | -8,00% | -2,50% | -2,50% | |
| 0,464 82 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,473 15 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,476 49 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,502 74 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,506 07 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,514 40 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,522 74 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,536 31 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,544 64 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,552 97 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,556 31 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,565 87 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,570 87 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,583 37 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,595 87 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,670 20 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,678 53 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,686 86 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,690 20 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,721 89 | | 3,50% | -3,50% | |
| 0,725 22 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,733 55 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,741 89 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,872 37 | | -2,50% | -2,50% | |
| 0,887 37 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,902 37 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,910 34 | | 2,50% | -2,50% | |
| 0,925 34 | | 0,00% | -2,50% | |
| 0,940 34 | | -2,50% | -2,50% | |
| 1,027 84 | | -2,50% | -2,50% | |

Tab. 4 - Změna příčného sklonu

Šířkové uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šířkou jízdních pruhů 2x2,75 m + 2x0,5 m nezpevněná krajnice. V kombinaci s obrubami je šířka jízdních pruhů 2x2,75 m. Šířka nezpevněné krajnice v místě svodidel je 1,5 m.

| Šířkové uspořádání | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|----|------|------------------------------|----|------|
| STANIČENÍ | POPIS PARAMETRU | | | | | |
| | Levý jízdní pruh šířka v m | | | Pravý jízdní pruh šířka m | | |
| | e | v1 | a | a | v1 | e |
| km 0,000 00 – km 0,305 24 | 0,50 | | 2,75 | 2,75 | | 0,50 |
| km 0,305 24 – km 0,464 82 | 0,50 | | 2,75 | 2,75 | | |
| km 0,464 82 – km 0,969 50 | | | 2,75 | 2,75 | | |
| km 0,969 50 – km 1,045 50 | | | 2,75 | 2,75 | | 1,50 |

Tab.5 – Průběh šířkového uspořádání

Konstrukce vozovky

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-TDZ V-P III

| | | | |
|-----------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 40 mm | ACO 11 | Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 500 g/m2/ | PS-E | Postřík spojovací - kat.em. | ČSN EN 73 6129 |
| 60 mm | ACL 16+ | Asfaltový beton pro ložnou vrstvu | ČSN EN 13 108-1 |
| 1200 g/m2 | PI-E | Postřík infiltrační - kat.em. | ČSN EN 73 6129 |
| 150 mm | MZK | Mechanicky zpevněné kamenivo | ČSN EN 73 6126-1 |
| 200 mm | ŠDA | Štěrkostr | ČSN EN 73 6126-1 |
| 300 mm | | Drcené kamenivo fr. 32-63 mm | |
| 750 mm | Celkem zpevněných vrstev | | |
| | 450 mm Konstrukce vozovky | | |
| | 300 mm Úprava pláň zemního tělesa | | |

Dopravní značení a zařízení

a) Svislé dopravní značení

IZ4a, b na začátku úseku bude posunuto do km 0,000 00, kde začíná zástavba obce Skála. Ostatní SDZ beze změny.

b) Vodorovné dopravní značení

Na živičném krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem. Po celé délce řešeného úseku bude provedeno vodorovné dopravní značení V4 (0,125). Viz. výkresy C 1.2.5.

c) Dopravní zařízení

Připojující hospodářské sjezdy a účelové komunikace na silnici III/358 26 jsou označeny směrovými sloupky Z11g. Dále je navrženo jednostranné dřevo-ocelové svodidlo s úrovní zadržení N2 v km 0,969 50 – km 1,045 50.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Během terénního šetření proběhla diagnostika vozovky terénním průzkumem řešeného místa.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1. Rozsah dotčení

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Stavba se nachází nebo svými částmi zasahuje do ochranného pásma:

- Ochranné pásmo silové vedení nadzemní do 35 kV
- Ochranné pásmo plynovod STL
- Ochranné pásmo lesa
- Ochranné pásmo sdělovací vedení
- Ochranné pásmo vodovodu

10.2. Podmínky pro zásah

Vzhledem k rozsahu prováděných prací se nepředpokládá přímý zásah do inženýrských sítí.

V případě nepředpokládaných nutných oprav bude před zahájením prací nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Před započatím stavebních prací na stavbě bude kopanými sondami ověřena hloubka uložení jednotlivých vedení podzemních inženýrských sítí. V případě výskytu trasy inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence inženýrských sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

V rámci stavby bude vybourána celá stávající konstrukce vozovky.

Odstraněný materiál, náležící vlastníkově (resp. investorovi akce), bude přemístěn na skládku sypanin. Zhotovitel stavby v předstihu projedná se správcem deponie místo uložení sypanin a případný poplatek za uložení a následný odkup od vlastníka komunikace.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a normy. Nejasnosti a případné změny je nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

11.2. Kácení mimo lesní zeleně a její náhrada

Během stavby není plánováno žádné kácení stromů. Dojde pouze k vymýcení náletových porostů, nacházejících se na silničním pozemku, o obvodu kmene do 80 cm měřeno ve výšce 1,3 m nad zemí.

Ochrana stromů bude provedena v souladu s ČSN 839061. Jelikož se stávající stromy nacházejí v těsné blízkosti plochy staveniště, nelze stromy ochránit pomocí plotu ochraňujícím kořenovou zónu v plné ploše. Plot proto bude proveden v co největší ploše, případně bude ochrana stromu provedena vypolštářovaným bedněním z fošen výšky alespoň 2 m osazeným u země před kořenovými náběhy.

Stavební práce budou v kořenovém prostoru stromů (vzdálenost alespoň 2,5 m od kmene) prováděny ručně, a nesmí dojít k přetnutí kořenů o Ø 2 cm a více. V případě přetnutí budou místa ošetřena. U kořenů o Ø menšího než 2 cm dojde k ošetření růstovými stimulanty.

Výsadba nových stromů není plánována.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou zahrnovat úpravu zemní pláň pro nově navrženou konstrukci vozovky a úpravu přilehlého terénu. Dočasný zábor pozemků bude uveden do původního stavu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Dle projektu budou ohumusovány a osety plochy všech terénních úprav.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bude zasažen pozemek p. č. 27, k. ú. Skála u Chrasti (747 866), BPEJ 52 504.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Bude zasažen pozemek p. č. 90/2, k. ú. Skála u Chrastí (747 866)

11.7. Zásah do jiných pozemků

Veškeré dotčené pozemky jsou součástí této zprávy kap. 2.4 a výkresů části B 4 – Záborový elaborát.

11.8. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba svým charakterem nevyvolá změny ve stávající dopravní infrastruktuře, dojde pouze k jejímu zlepšení.

Stavba svým rozsahem tuto stávající dopravní a technickou infrastrukturou neovlivní a nezmění podmínky pro její užívání.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Bez nároků.

12.2. Telekomunikace

Bez nároků.

12.3. Vodní hospodářství

Odvodnění zpevněných ploch je provedeno příčnými a podélnými sklony do stávajících odvodňovacích zařízení – uliční vpusti, propustky, příkopy. Případně dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady, vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

13.2. Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A = L_{Aeq,T}$ (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

| Posuzovaná doba (hod.) | Korekce (dB) |
|------------------------|--------------|
| od 6:00 do 7:00 | +10 |
| od 7:00 do 21:00 | +15 |
| od 21:00 do 22:00 | +10 |
| od 22:00 do 6:00 | +5 |

Tab. 6 - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$.

13.3. Emise z dopravy

Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál. Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Rekonstrukce bude prováděna v souladu s platnými normami, vyhláškami a doporučeními.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou – obnova plastem.

14.2. Požární bezpečnost

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachován přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Během stavby a jejím užíváním nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí, jeho narušení či poškození. Viz kapitola 13.

14.4. Ochrana proti hluku

Opatření nebude nutno provádět.

14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby je nutno respektovat obecné technické požadavky a účel, kterým jednotlivé části slouží.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá při provozu energetické nároky, tudíž není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Z hlediska druhu stavby se jedná o rekonstrukci silnice, šířkové a výškové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Charakter stavby zůstane neměnný.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci projektu není řešeno.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Povodně, agresivní podzemní vodu, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy lze vyloučit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Je to součástí části E – Doklady.

Kostěnice, září 2017

Bc. Michal Švarc